|  |  |
| --- | --- |
|  | KATSEPROTOKOLL  NR 1531/19 |
|  | 12.06.2019 nr 7-6.4/1747 |
|  | Lk **1**/**2** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Tellija:** | TREF Nord AS – Kaarel Soolo |
| **Töö ülesanne:** | Proovi katsetamine |

|  |
| --- |
| **Proovid:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Objekt** | ABT | | | **Võtmise koht** | ABT, laoplats | | | **Võtmise aeg ja võtja** | | **Toomise aeg ja tooja** | | 23.05.2019 14:00,  Hanno Korde, TREF Nord AS | | 24.05.2019 13:55,  Hanno Korde, TREF Nord AS | | **Tellija poolne tähistus** | | **Labori reg nr** | | AC 20 base 70/100, 260 A | | 1499 | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Katsetamine ja tulemused** | Mahumassi ning Marshalli stabiilsuse ja voolavuse määramiseks valmistati laboratoorsed proovikehad standardi EVS-EN 12697-30 (2x50 lööki) järgi.  Poorsuse peale 10 güratsiooni määramiseks valmistati laboratoorsed proovikehad standardi EVS-EN 12697-31 (10 pööret) järgi. Veepüsivuse määramiseks valmistati laboratoorsed proovikehad standardi EVS-EN 12697-30 (2x35 lööki) järgi. Deformatsioonikindluse määramiseks valmistati laboratoorsed proovikehad standardi EVS-EN 12697-33 järgi.  Segukõvera AC 20 base välja piirid (Norm, min ja Norm, max) on võetud standardist EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jrk nr** | **Omadus** | **Katsemeetod** | **Katsetamise tulemus** | **Tähis** |
| 1. | Näiv erimass | EVS-EN 12697-5 (meetod A, vees, 20,9˚C) | 2,528 Mg/m3 | ρmv |
| 2. | Mahumass | EVS-EN 12697-6 (meetod B) | 2,334 Mg/m3 | ρbssd |
| 3. | Jäävpoorsus | EVS-EN 12697-8 | 7,7 % | Vm |
| 4. | Skeletipoorsus | 17,2 % | VMA |
| 5. | Bituumeniga täidetud pooride maht | 55,5 % | VFB |
| 6. | Poorsus peale 10 güratsiooni | EVS-EN 12697-31 | 19,8 % | V10G |
| 7. | Kaudne tõmbetugevus kuivalt 15°C juures | EVS-EN 12697-12 | 2153 kPa | ITSd |
| 8. | Kaudne tõmbetugevus veega küllastunult 15°C juures | 1716 kPa | ITSw |
| 9. | Veepüsivus | 80 % | ITSR |
| 10. | Marshalli stabiilsus | EVS-EN 12697-34 | 13,3 kN | S |
| 11. | Marshalli voolavus | 2,5 mm | F |
| 12. | Marshalli koefitsient | 5,32 kN/mm | - |

13. Vastupanu jäävdeformatsioonile (deformatsioonikindlus) – väike seade EVS-EN 12697-22 meetod B (õhus) **50oC**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jrk nr** | **Omadus** | **Katsetamise tulemused** | | | **Tähis** |
| **Proovikeha 1** | **Proovikeha 2** | **Keskmine** |
| 13.1 | Maksimaalne jäljesügavuse juurdekasv 103 koormustsükli kohta, mm | 0,05 | 0,04 | **0,04** | WTSAIR |
| 13.2 | Maksimaalne suhteline jäljesügavus, % | 4,7 | 3,4 | **4,0** | PRDAIR |
| 13.3 | Maksimaalne jäljesügavus, mm | 2,9 | 2,0 | **2,5** | RDAIR |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | 14. | Asfaltsegu sideaine sisalduse ja terakoostise määramine EVS-EN 12697-1, EVS-EN 12697-2 | |
| |  | | --- | | **Reg nr** 1499 Sideaine mark: 70/100 Segu mark: AC 20 base | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lahustuva sideaine sisaldus S, (%) | | | | | 4,1 | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Segu terakoostis | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Sõela ava, mm** | ***0,063*** | *0,125* | *0,25* | ***0,5*** | *1* | ***2*** | *4* | ***8*** | *16* | ***20*** | ***31,5*** | *45* |  |
|  |  | Sõela läbind, % kivimaterjali massist | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Faktiline** | **4,8** | 6 | 7 | **9** | 12 | **19** | 31 | **55** | 85 | **94** | **100** | 100 |  |
|  | Norm, min | **2** | 3 | 4 | **5** | 8 | **14** | 23 | **40** | 73 | **90** | **100** |  |  |
|  | Norm max | **8** | 10 | 13 | **17** | 23 | **33** | 47 | **67** | 93 | **100** |  |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Läbiminek sõelast avaga 6,3 mm oli 46%, sõelast avaga 12,5 mm 76%. | | | | | | | | | | | | | | |